

Doeve Makelaars

jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Sleepboot Antonie II met CBB

Verkocht

margeregeling

Afmetingen (m)	18.75 x 4.72 x 1.65/2.00	Ref.nr.	230402
Ligplaats	Omgeving van Drimmelen	Bouwjaar	1938
		Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Prachtig gebouwde en goed onderhouden motorsleepboot die nadat ze voor Rederij A.Kooren & Zn. is gebouwd onder andere van de Amsterdamsche Droogdok Maatschappij, De Duitse Kriegsmarine, de Nederlandse Koninklijke Marine (A 848 / Y8027), Rijkswaterstaat en vervolgens van nog een aantal andere eigenaren is geweest. De boot is voorzien van een prachtige gereviseerde Brons 3 cilinder diesel. De machinekamer is zeer netjes net zoals de rest van de boot. De stuurhut is voorzien van een koperen dakbedekking. Het interieur is klassiek uitgevoerd met vele authentieke details doch is wel van alle gemakken voorzien. In onze ogen een uitgelezen kans om een boot als deze, die als recreatievaartuig is gecertificeerd, te bemachtigen.

Algemene informatie

Werk:	Scheepswerf G. Bijlsma Jzn, NL-Wartena
Romp vorm:	rondspant
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	hardhouten bovenzijde van de stuurhut geklonken nieuw staal is gelast berghout rondom boeiing rondom voorroef vooronder achterroef brede gangboorden 4 waterdicht(e) schot(ten)
Besturing:	hydraulisch stuurwiel
Ramen:	hardhouten raamprofielen dubbel glas & enkel glas
Ballast (ca.):	aanwezig lood
Doorvaart hoogte (ca.):	4,20 m alles plat
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Kleur / Conservering:	zwarte romp zwarte boeiing bruine opbouw zie foto's in goede staat van onderhoud laatste onderwaterschip behandeling 08-2022
Certificaten:	Communautair Binnenvaartcertificaat voor Binnenschepen (CBB) zone 2 Nederland zone 3 zone 4 Waal, Lek & NL Rijn geldig tot: 03-2030
Geschikt voor / als:	binnenwateren recreatie vaartuig geschikt voor bewoning
Algemene informatie:	Aangeboden in de conditie waarin ze zich nu bevindt Het schip is erkend als Varend Erfgoed
Aanvullende informatie:	beting sleephaak klassiek motorjacht klassieke lijnen mooie zeeg ruim achterdek

Technische informatie

Motorvermogen:	150 pk 110 kW
Motor merk:	Brons
Toerental:	290 RPM
Motortype:	TC3 lucht gestart
Cilinderaantal:	3
Bouwjaar motor:	1938
Revisie motor:	2005/2006
Draaiuren (ca.):	onbekend
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	1x 900 liter 1x 600 liter 1x 500 liter 1x 50 liter stalen tank(s)
Koelingsysteem:	gesloten kiel koeling
Voortstuwing:	4 blads schroef vetsmeerapparaat
Koppeling:	mechanisch reductie 1:1
Verwarming:	Kabola B25 centrale verwarming op diesel
Boegschroef:	Duco elektrische boegschroef (2018) 13,5 kW
Stroomvoorziening:	24 / 230 / 400 Volt 230 Volt walstroom aansluiting
Accu's:	1x tractie accu set 12x 2 Volt
Acculader:	Victron Phoenix Multi combi omvormer/lader 24/3000/70 Victron Phoenix Multiplus combi omvormer/lader 24/3000/70
Generator:	BW Generatortechneek fluister set 13.5 kVA 230/400 Volt 1500 RPM 550 draaiuren (ca.) beunkoeler
Omvormer:	Victron Phoenix Multi combi omvormer/lader 24/3000/70 Victron Phoenix Multiplus combi omvormer/lader 24/3000/70
Drinkwatertank (ca.):	1x 1200 ltr stalen tank(s) 1x 1000 ltr niet in gebruik stalen tank(s)
Waterdruksysteem:	Speck hydrofoor
Warm watersysteem:	boiler (230 Volt) 30 liter
Vuilwatertank (ca.):	120 liter kunststof tank(s) 350 liter grijs water tank(s)

Machinekamer:	goed onderhouden zie foto's
Lens/bilgepomp:	elektrische pomp & handpomp via manifold tevens dekwaspomp & dompelpomp
Gas systeem:	ja, fles(sen) in gasbun gaskeur certificaat
Aanvullende informatie:	2x lucht compressor 3x luchtfles 200 liter smeerolietank (ca.)

Accommodatie

Betimmering:	diverse materialen zijn gebruikt zie foto's geschikt om aan boord te wonen
Isolatie:	vermoedelijk geïsoleerd
Hutten:	2 hutten
Slaapplaats / Kooi:	Bakboord hut: 1x 2-pers Stuurboord hut: 1x 2-pers & 1x 1-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Badkamer:	wasbak koud stromend water douche warm & koud stromend water
Toilet:	elektrisch toilet
Kombuis / keuken:	langsscheeps
Kooktoestel:	3-pits kooktoestel op gas roestvast staal
Werkblad:	hardhouten werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	warm & koud stromend water
Afwasmachine:	aanwezig
Stahoogte (ca.):	stuurhut (ca.) 1,88 m salon (ca.) 1,73 m vooronder (ca.) 1,81 m toilet (ca.) 1,76 m badkamer (ca.) 1,79 / 1,92 m hutten (ca.) 1,73 m achterroef (ca.) 2,02 m

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	2x Sailor RT2048 marifoon roerstandaanwijzer Em-Trak A100 Automatisch Identificatie Systeem (AIS)
------------------------------	---

kompas
blauw bord met knipperlicht
hoorn
fluitlicht
navigatieverlichting
klok
barometer
thermometer
hygrometer

Tuigage en zeilen

Mast:	lantaarn mast
	houten mast
	& antennebeugel
Strijkbaar:	ja
	handmatig

Uitrusting

Ankergerie:	Ridderinkhof elektrisch ankerlier
	1x klipanker
	1x Spek anker
	2x ankerketting
	in kluisgat
	2x verhaalkop
Davits:	2x davits
Veiligheid:	brandblussers
	reddingsboeien
	reddingsvesten
	volgens de certificering-eisen
Aanvullende informatie:	Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig
	hardhouten koekoek
	afdekkleed over koekoek

















