

Doeve Makelaars

jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Varend Woonschip 13.80

€ 24.500,--

in prijs verlaagd

BTW n.v.t.

Afmetingen (m)	13.80 x 2.87 x 0.80	Ref.nr.	220304
Ligplaats	Omgeving van Groningen	Bouwjaar	1928
Prijsinformatie	in prijs verlaagd	Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Voormalig binnenvaart vrachtschip, vermoedelijk van het type Groninger Snik, dat volledig is heringericht tot een eenvoudig Varend Woonschip. Het is in onze ogen een leuke boot waarmee iemand mooie reizen kan maken over de Europese binnenwateren maar ook voor het in een Jachthaven aan boord wonen behoort tot de mogelijkheden. Het schip staat netjes in de verf. Er is 1x een 2-persoons kooi, toiletruimte, kast, kombuis en een salon met vaste bank die als bed te gebruiken is.

Algemene informatie

Werf:	onbekend
Romp vorm:	rondspant
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	geklonken nieuw staal is gelast open kuip zelflozende kuip
Kiel:	slingerkimmen
Besturing:	hydraulisch stuurwiel op stuurkolom nood helmstok
Ramen:	rubber pezen
Waterverplaatsing (ca.):	11 ton
Ballast (ca.):	trim ballast
Doorvaart hoogte (ca.):	2,00 m
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Kleur / Conservering:	zwarte romp blauwe boeiing witte opbouw laatste onderwaterschip behandeling 03-2021
Geschikt voor / als:	binnenwateren geschikt voor bewoning recreatie vaartuig
Aanvullende informatie:	Opgegeven bouwjaar is een inschatting. Geschikt om aan een kade of pier droog te vallen. ruim voordek Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren. Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	105 pk 77 kW
Motor merk:	DAF
Toerental:	2400 RPM
Motortype:	DD575
Cilinderaantal:	6
Bouwjaar motor:	1960
Draaiuren (ca.):	onbekend
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	100 liter 1 kunststof tank(s)
Koelingsysteem:	gesloten

	beunkoeler (2021)
Voortstuwing:	4 blads schroef
	vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	Velvet hydraulisch
Snelheid (ca.):	11 km/uur kruissnelheid bij 1800 RPM
Verwarming:	Heatpol potkachel
	roestvast staal
Stroomvoorziening:	12 / 230 Volt
	230 Volt walstroom aansluiting
Accu's:	2x 100 Ah start accu(s)
	2x 114 Ah service accu(s)
	accu monitor
Acculader:	Victron Blue Smart acculader 12/15
Omvormer:	Victron Phoenix omvormer 12/800
Zonnepanelen:	4x zonnepaneel
Drinkwatertank (ca.):	250 liter
	1 kunststof tank(s)
Waterdruksysteem:	elektrische waterpomp
Lens/bilgepomp:	1 dompelpomp
	230 Volt
Gas systeem:	ja, fles(sen) in dekkist
Aanvullende informatie:	LED verlichting

Accommodatie

Betimmering:	diverse materialen zijn gebruikt
	eenvoudig interieur
	eiken vloer(en)
	zie foto's
Isolatie:	polystyreen
	& steenwol
Hutten:	1 hut
Slaapplaats / Kooi:	Vooronder: 1x 2-pers
	Slaapbank: 1x 1-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Toilet:	pomptoilet
Kombuis / keuken:	langsscheeps
Kooktoestel:	4-pits kooktoestel
	op gas
Werkblad:	betegeld werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	koud stromend water
Stahoogte (ca.):	gang / corridor (ca.) 1,90 m
	toilet (ca.) 1,92 m
	salon (ca.) 1,90 m

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Shipmate RS8110 marifoon
------------------------------	--------------------------

klok
barometer
hygrometer
thermometer
hoorn
navigatieverlichting

Tuigage en zeilen

Mast:	lantaarn mast
	hout
Strijkbaar:	ja
	handmatig

Uitrusting

Ankergerie:	anker met lijn
Zwemtrap:	aanwezig
	staal
Veiligheid:	rookmelder(s)
	gasdetector







