

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl  
Site web www.doevemakelaar.nl  
www.doeve.be  
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## VSP Voith Schneider Tractor Tug

€ 499.000,--

Prix réduit

TVA 0 tarif

<b>Dimensions (m)</b>	34.30/30.78 x 9.20 x 4.60/5.83	<b>N° de réf.</b>	200203
<b>Place de mouillage</b>	Près de Rotterdam, Pays-Bas	<b>Année</b>	1976
<b>Informations sur les prix</b>	Prix réduit	<b>Material</b>	acier

### Avis objectif de Doeve Courtiers

Très bon remorqueur tractable Voith Schneider avec classe ABS. Le bateau est en très bon état et est disponible immédiatement. Équipé de 2 moteurs Stork Werkspoor 9FDHD240, 2 unités Voith Schneider, 2 générateurs, 7 cabines, désordre, intérieur propre, sauna, spacieuse salle des machines bien entretenue, env. 100 tonnes de capacité diesel, traction de borne l'original de 34 tonnes, treuil Norwinch S-400-2T, crochet de remorquage, treuil à câble avec tambour de déformation. Excellent pour l'assistance dans les ports maritimes et également très approprié pour d'autres types de services de remorquage maritime. Offert directement auprès du propriétaire.

## Informations générales

<b>Chantier:</b>	chantier naval H.H. Bodewes B.V., NL-Millingen aan de Rijn
<b>Coque forme:</b>	en forme
<b>Matériau de la coque:</b>	acier
<b>Matériau de le pont:</b>	acier
<b>Matériau de la superstructure:</b>	acier
<b>Méthode de construction:</b>	soudées lourds construits pavois bourrelet autour bittes dans des armoires fermées 5 cloisons étanche(s)
<b>Quille:</b>	2x talon
<b>Système de barre:</b>	hydraulique 2x Voith Schneider lourds du système
<b>Déplacement (environ):</b>	292 GT 87 NT
<b>Propriétaire:</b>	Propriétaire néerlandais
<b>Immatriculation:</b>	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé Z Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
<b>Couleur / système de peinture:</b>	coque noire pavois noire superstructure blanche sous navire sablé sous-marin époxy protégée dernière traitement navire sous-marin 06-2021
<b>Certificats:</b>	American Bureau of Shipping (ABS) +A1, Towing Service, E, +AMS
<b>Convient pour:</b>	la navigation commerciale remorqueur marin
<b>Plus d'informations:</b>	Mampaey le sommeil crochet Norwinch S-400-2T winch with 2 drums & warping drum Si ce navire n'est pas / ne sera pas utilisé aux Pays-Bas en tant que navire de haute mer à 100% à des fins commerciales et au moins 70% du temps en haute mer, la TVA applicable sera due aux Pays-Bas en plus du prix demandé. La vente à 0% de TVA à une entreprise étrangère est possible si l'acheteur respecte les lignes directrices de TVA applicables.

## Informations techniques

<b>Puissance du moteur:</b>	2x 1500 cv 2x 1104 kW
<b>Moteur marque:</b>	Stork Werkspoor
<b>tr / min:</b>	2x 1000 RPM

<b>Modèle du moteur:</b>	2x 9FDHD240/1000 l'air démarré
<b>Nombre de cylindres:</b>	2x 9
<b>Année de construction</b>	1975
<b>moteur:</b>	
<b>Carburant:</b>	diesel
<b>Réservoir de carburant (environ):</b>	9 réservoir(s) au Acier
	2 réservoir(s) journalier
	100 m3
<b>Refroidissement:</b>	2x refroidissement intermédiaire
	2x d'échappement isolés
<b>Propulsion:</b>	2x Voith Schneider 28G
<b>Vitesse (environ):</b>	10 Vitesse de croisière noeuds
	11,5 Vitesse max. noeuds
<b>Chauffage:</b>	Kabola chauffage central
	sur diesel
<b>Système électrique:</b>	24 / 230 / 400 Volt
<b>Batteries:</b>	4 batterie(s) de secours
	2 batterie(s) de radio
	2 batterie(s) démarrage générateur
<b>Chargeur de batterie:</b>	présents
<b>Générateur:</b>	2x 95 kVA
	2x DAF 1160 diesel
	2x 230/400 Volt
<b>Réservoir d'eau (environ):</b>	2x 6300 litre
	Acier réservoir
<b>Système de pression d'eau:</b>	hydrophore
<b>Système de Eau chaude:</b>	chaudière (400 Volt)
<b>Réservoir d'eaux usées (environ):</b>	2 eaux grises
	1 eaux noires
<b>Diesel séparateur d'eau:</b>	diesel séparateur d'eau
<b>Chambre du moteur:</b>	en bon état
	nettoyer la chambre du moteur
	ventilé
	voir les photos
<b>Pompe de cale:</b>	3x pompe de service général
	with manifold
<b>D'approvisionnement en gaz:</b>	présents
<b>Plus d'informations:</b>	pompe à incendie
	le cadre d'éclairage LED

## Hébergements

<b>Intérieur:</b>	Formica avec impression intérieure
	voir les photos
	en bon état
<b>Isolation:</b>	oui
<b>Cabines:</b>	7 cabines
<b>Couche:</b>	6x 1-pers

	1x 2-pers
<b>Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):</b>	Voir l'annexe
<b>salles de bain:</b>	cabines avec lavabo avec robinet de mélange
	l'avant:
	douche
	robinet thermostatique
	dans une chambre avec les toilettes
	Arrière:
	douche
	robinet thermostatique
<b>Toilettes:</b>	tirer la chasse
<b>Cuisine:</b>	cuisine professionnelle
<b>Cuisinière:</b>	4-becs cuisinière
	acier inoxydable
	hotte
	acier inoxydable
	en combinaison avec le four
<b>Four:</b>	four électrique
<b>Micro-ondes:</b>	présent
<b>Réfrigérateur:</b>	présents
	230 Volt
	combinaison avec congélateur
<b>Congélateur:</b>	congélateur
<b>Dessus de comptoir:</b>	dessus de comptoir en acier inoxydable
<b>Évier:</b>	2x évier en acier inoxydable
<b>Robinet:</b>	chaude et eau froide
<b>Divertissement:</b>	radio/CD
	TV flatscreen
<b>hauteur sous barrot (environ):</b>	bateaux avant (environ) 2,33 m
	salon (environ) 2,10 m
	timonerie (environ) 2,17 m
	en cours / corridor (environ) 2,22 m
	cabine (environ) 2,13 m
	Salle d'eau / toilettes avant (environ) 2,13 m
	cuisine (environ) 2,12 m
	carré l'arrière (environ) 2,03 m
	douche (environ) 2,03 m
	sauna 2,03 m
<b>Plus d'informations:</b>	Machine à café
	vaisselle
	machine à laver
	sèche-linge

## équipements de navigation

<b>Équipements de navigation:</b>	Furuno Satellite compass
	Debeg 3818 MF/HF DSC Controller
	Debeg 3120 SSB
	Furuno GP-32 GPS

JRC JHS-32A VHF
2x la lumière du jour radar
giration
Automatic Identification System (AIS)
2x Sailor RT 2048 VHF
Simrad EY échosondeur
giro compas
Giro pilote automatique
GMDSS
JRC NCR-300A Navtex
watch alarm
Horn
feux de navigation
clinomètre
compas
intercom
3x projecteur
2x Hublots tournants
3x essuie-glace
baromètre
pendule

## Gréement et voiler

<b>Mât:</b>	acier bois
<b>Abaisable:</b>	Aucun

## Équipements

<b>Ancre équipements:</b>	guindeau hydraulique
	2x Spek ancre
	dans écubier ancre
	2x chaîne l'ancre
	2x poupée
<b>Sécurité:</b>	extincteurs d'incendie
	bouées de sauvetage
	couverture anti-feu
	gilets de sauvetage
	système d'alarme incendie
	feux de détresse
	Balise de détresse (EPIRB)
	bilge alarme
	en fonction des exigences de certification
<b>Plus d'informations:</b>	feux de pont
	envoyer chaise





























