

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



VSP Voith Schneider Tractor Tug

€ 499.000,--

Reduziert im Preis

MwSt. 0 Tarif

Abmessungen (m)	34.30/30.78 x 9.20 x 4.60/5.83	Ref. Nr.	200203
Liegeplatz	In der Nähe von Rotterdam, Niederlande	Baujahr	1976
Preisinformation	Reduziert im Preis	Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Sehr gut manövrierfähiges Voith Schneider Schlepper mit ABS-Klasse. Das Boot ist in einem sehr guten Zustand und ist sofort verfügbar. Ausgestattet mit 2 Stork Werkspoor 9FDHD240 Motoren, 2 Voith Schneider Propellers, 2 Generatoren, 7 Kabinen, Mess, gepflegtem Interior, Sauna, geräumigem und gut gepflegtem Maschinenraum, ca. 100 Tonnen Dieselpkapazität, Original 34 Tonnen Poller Zug, Norwinch S-400-2T Winde, Schlepp Haken, Leinewinde mit Verholspill. Hervorragend für die Unterstützung in Seehäfen und auch für andere Arten von Seeschleppdiensten geeignet. Wird direkt vom Eigentümer angeboten.

Allgemeine Information

Werft:	Werft H.H. Bodewes B.V., NL-Millingen aan de Rijn
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	geschweisst Starke Konstruktion Schanzkleid Scheuerleiste rundum geschlossenen Pollers Schränken 5 wasserdichte Schott(en)
Kiel:	2x Ruderhacke
Steueranlage:	hydraulisch 2x Voith Schneider heavy-duty System
Verdrängung (zirka):	292 GT 87 NT
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung Z-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf Schwarzer Schanzkleid Weisser Aufbau Unterwasserschiff gesandstrahlt Unterwasserschiff Epoxy-geschützt letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 06-2021
Zertifikate:	American Bureau of Shipping (ABS) +A1, Towing Service, E, +AMS
Geeignet für / als:	Berufsschiffahrt Schlepper Hochseetüchtig
Weitere Information:	Mampaey Schlepp Haken Norwinch S-400-2T winch with 2 drums & warping drum Wenn dieses Schiff in den Niederlanden nicht als Hochseeschiff zu 100% gewerblich und mindestens 70% der Zeit auf hoher See eingesetzt wird, dann ist in den Niederlanden die relevante Mehrwertsteuer zusätzlich zum Verkaufspreis zu zahlen. Verkauf auf 0% Mehrwertsteuer an ausländische Unternehmen ist unter bestimmten Bedingungen möglich, sofern der Käufer den geltenden Mehrwertsteuer-Richtlinien entspricht.

Technische Information

Maschinenleistung:	2x 1500 Ps 2x 1104 kW
Maschinen Marke:	Stork Werkspoor
U / Min.:	2x 1000 RPM
Maschinentyp:	2x 9FDHD240/1000 Luft gestartet

Zylinderzahl:	2x 9
Baujahr Maschine:	1975
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	9 Stahl Tank(s) 2 Tagestank(s) 100 m3
Kühlung System:	2x Zweikreiskühlung 2x isoliert Auspuff
Antrieb:	2x Voith Schneider 28G
Geschwindigkeit (zirka):	10 Knoten Kreuzgeschwindigkeit 11,5 Knoten Höchstgeschwindigkeit
Heizung:	Kabola Zentralheizung auf Diesel
Elektrisches System:	24 / 230 / 400 Volt
Batterien:	4 Not batterie(n) 2 Radio batterie(n) 2 Startbatterie(n) Generator
Batterie Ladegerät:	Vorhanden
Generator:	2x 95 kVA 2x DAF 1160 Diesel 2x 230/400 Volt
Frischwassertank (zirka):	2x 6300 Liter Stahl Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler (400 Volt)
Schmutzwassertank (zirka):	2 Grau wasser Tank(s) 1 schwarzes Wasser Tank(s)
Diesel Wasserabscheider:	Diesel Wasserabscheider
Maschinenraum:	sehr gut gepflegt sauberer Maschinenraum belüftet Siehe Fotos
Lenz-Bilgepumpe:	3x allgemeine DienstPumpe mit Sammelrohr
Gasnetz:	Vorhanden
Weitere Information:	Feuerlöschpumpe Teil LED-Beleuchtung

Unterkunft

Innenausstattung:	Formica mit Print Interieur siehe die Fotos sehr gut gepflegt
Isolation:	Ja
Kabinen:	7 Kabinen
Koje:	6x 1-pers 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Kabinen mit Waschbecken mit Waschbecken und Mix Hahn

	Vorne:
	Dusche
	Wasserhahn mit Thermostat
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
	Hinter:
	Dusche
	Wasserhahn mit Thermostat
Toilette:	Spültoilette
Kombüse / Küche:	professionell ausgestattete Kombüse
Herd:	4-Flammen Herd
	Nirosta
	Dunstabzugshaube
	Nirosta
	in Kombination mit dem Backofen
Backofen:	elektrische Backofen
Mikrowelle:	vorhanden
Kühlschrank:	Vorhanden
	230 Volt
	Kombination mit Tiefkühlschrank
Tiefkühlschrank:	Tiefkühlschrank
Spüle:	Nirosta Anrichte
Waschbecken:	2x Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	Radio/CD Spieler
	flatscreen Fernseher
Stehhöhe (Zirka):	Vorschiff (zirka) 2,33 m
	Salon (zirka) 2,10 m
	Steuerhaus (zirka) 2,17 m
	Korridor (zirka) 2,22 m
	Kabin (zirka) 2,13 m
	Badezimmer / Toilette vor (zirka) 2,13 m
	Kombüse / Küche (zirka) 2,12 m
	Achternkajüte / Hinterkajüte (zirka) 2,03 m
	Dusche (zirka) 2,03 m
	sauna 2,03 m
Weitere Information:	Kaffeemaschine
	Kochgeschirr
	Waschmaschine
	Waschtrockner

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Furuno Satellite compass
	Debeg 3818 MF/HF DSC Controller
	Debeg 3120 SSB
	Furuno GP-32 GPS
	JRC JHS-32A UKW
	2x Tageslicht-Radar
	Wendeanzeiger
	Automatic Identification System (AIS)

2x Sailor RT 2048 UKW
Simrad EY Echolot
Giro-Kompass
Giro Autopilot
GMDSS
JRC NCR-300A Navtex
watch alarm
Horn
Navigationsbeleuchtung
Clinometer
Kompass
Wechselsprechanlage
3x Scheinwerfer
2x Klarsichtscheibe
3x Scheibenwischer
Barometer
Uhr

Rigg und Segel

Mast:	Stahl
Legbar:	Nein

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	hydraulische Ankerwinde
	2x Spek Anker
	in Ankerklüse
	2x Anker Kette
	2x Verholspill
Sicherheit:	Feuerlöscher
	Rettungsringe
	Feuerlöschdecke
	Rettungswesten
	Brandmeldeanlage
	Notsignalf Feuer
	Seenotfunkboje (EPIRB)
	bilge warnung
	nach den Zertifizierungsanforderungen
Weitere Information:	Deckslichter
	Steuerstuhl



















